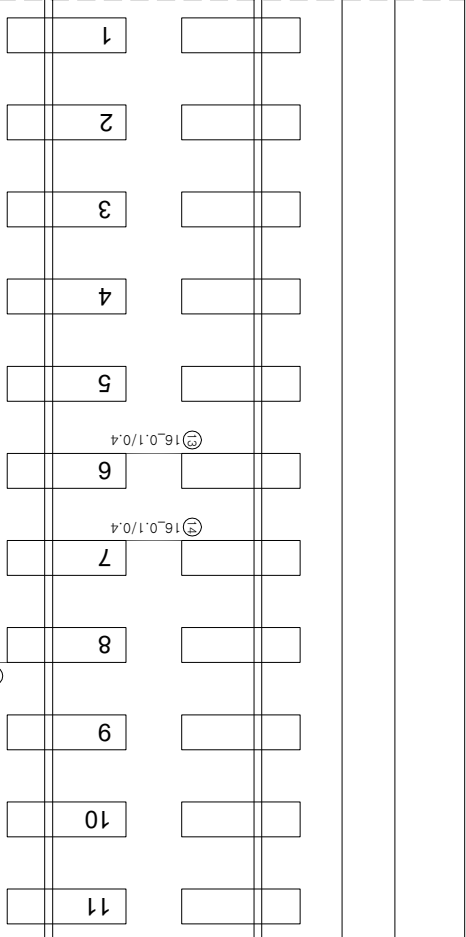


호남고속선 정지코가\_1164(65.010~65.017km, S222-4)

65K017

65K010

PCL상표



TM.220.4

TM.235.

(아  
아  
0)

(와와)

16-0.1/0.7

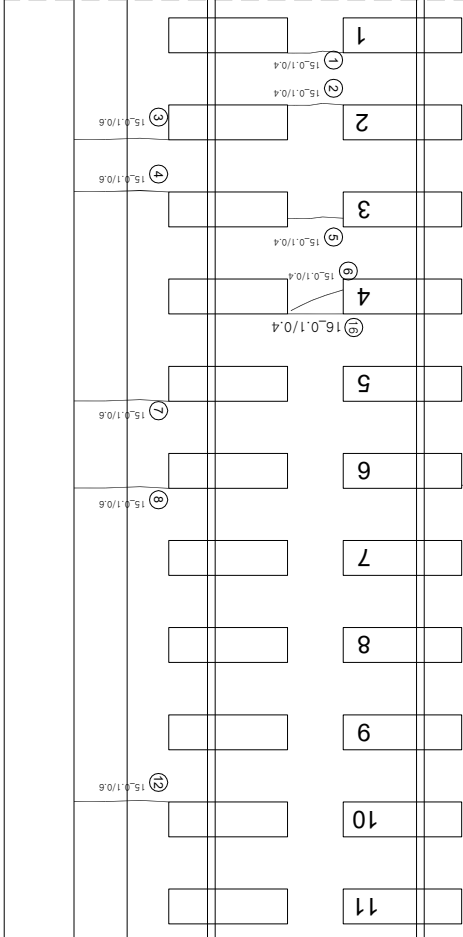
|       |       |
|-------|-------|
| TCL상면 | TCL측면 |
|-------|-------|

TCL集团

PCL상표

|        |        |
|--------|--------|
| TCL 集团 | TCL 产业 |
|--------|--------|

TCL상면



TM.087.3

TM.230.

ICL 81

ICL 81

PCL상표

PCL상표

| 번호 | 산상 | 폭      | 연장    | 비고 | 번호  | 산상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|----|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 군열 | 0.1 mm | 0.6 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 군열 | 0.1 mm | 0.6 m |    | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 군열 | 0.1 mm | 0.6 m |    | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 군열 | 0.1 mm | 0.6 m |    | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 군열 | 0.1 mm | 0.2 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 군열 | 0.1 mm | 0.2 m |    | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 군열 | 0.1 mm | 0.2 m |    | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 군열 | 0.1 mm | 0.6 m |    | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 군열 | 0.1 mm | 0.7 m |    | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 70  |    |   |    |    |
| 17 |    |        |       |    | 71  |    |   |    |    |
| 18 |    |        |       |    | 72  |    |   |    |    |
| 19 |    |        |       |    | 73  |    |   |    |    |
| 20 |    |        |       |    | 74  |    |   |    |    |
| 21 |    |        |       |    | 75  |    |   |    |    |
| 22 |    |        |       |    | 76  |    |   |    |    |
| 23 |    |        |       |    | 77  |    |   |    |    |
| 24 |    |        |       |    | 78  |    |   |    |    |
| 25 |    |        |       |    | 79  |    |   |    |    |
| 26 |    |        |       |    | 80  |    |   |    |    |
| 27 |    |        |       |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 |    |        |       |    | 82  |    |   |    |    |
| 29 |    |        |       |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 |    |        |       |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 |    |        |       |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 |    |        |       |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 |    |        |       |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 |    |        |       |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 |    |        |       |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 |    |        |       |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 |    |        |       |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 |    |        |       |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 |    |        |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 |    |        |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 |    |        |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 |    |        |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 |    |        |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 |    |        |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 |    |        |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 |    |        |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 |    |        |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |    |        |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |    |        |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |    |        |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |    |        |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |    |        |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |    |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |    |        |       |    | 108 |    |   |    |    |

| 시                        | 행      | 사                                 | 종                                                | 역     | 사                       | 간                |                            | 종          |             |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|------------------|----------------------------|------------|-------------|
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         | 과<br>개<br>입<br>지 | 차<br>분<br>이<br>발<br>생<br>지 |            |             |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 코크리트케도 점검용역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 부 영 | 김 운 강<br>김 경 기<br>문 석 기 | 0.220            | (0.3mm이하 : 흑색)             | 점검도상판리     | 자로판리        |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         | 0.420            | (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)     | 양상         | 철근노출        |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         | 0.620            | (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)     | 바리, 바락, 파손 | 누수, 슬로부     |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         | 1.020            | (1.0mm이상 : 분홍색)            | 변태         | 시공이음판리, 종판리 |